

Wavre - Waterloo : sur les traces de Blücher

et du vicinal de la ligne 917

À l'aller, la balade suit les traces prussiennes de juin 1815. Au retour, nous suivrons le vicinal (L 917) de Waterloo à Wavre en passant par Rixensart. ¹

En mars 1815, alors que les puissances victorieuses de Napoléon Ier sont réunies à Vienne pour décider du sort de l'Europe, l'Empereur fuit sa « résidence surveillée » de l'île d'Elbe, débarque en France et reprend le pouvoir pour 100 jours !

Refusant toute tractation, deux armées alliées sous les commandements anglais de Wellington et prussien de Blücher se préparent de nouveau à une bataille décisive contre Napoléon qui donne l'ordre à ses troupes de passer à l'offensive.

15/16 juin 1815 Le premier choc tourne au désavantage des Prussiens à Ligny, alors que les troupes hollando-anglaises sont contenues au Quatre-Bras. Les troupes de Blücher se retirent. « En retraite vers Tilly et Wavre » ordonne un des généraux prussiens.

17 juin 1815 Côté français, ordre est donné à Grouchy (34.000 hommes, 108 bouches à feu) de poursuivre les Prussiens, mais ce dernier pense que Blücher se retire vers Perwez, Gembloux, alors que vers minuit, quasi toute la troupe prussienne est derrière la rive gauche de la Dyle à Wavre. La bataille oubliée de Wavre peut commencer. A Waterloo, Napoléon (68.000 hommes, 242 canons) se prépare à enfoncer les lignes anglaises.

18 juin 1815 La bataille s'engage à Waterloo. A Gembloux, Grouchy comprend son erreur, prévient l'empereur que les Prussiens sont à Wavre et qu'il se met à leur poursuite. De passage à Walhain, il entend la canonnade de Waterloo mais plutôt que de rallier au plus vite Napoléon, il s'obstine vers Wavre alors que déjà le gros de la troupe prussienne (40.000 hommes) remonte vers Waterloo par le chemin de **Nivelles, le Pèlerin, la Chapelle Robert**. A cet endroit que les Prussiens pendent leur guide wavrien. Les Prussiens poursuivent par le **village de Chapelle-Saint-Lambert** et traversent avec difficultés la **vallée marécageuse de la Lasne**. Alors que la bataille fait rage, Blücher débouche par le **Bois Paris** à la rencontre des Français. L'arrivée prussienne fait pencher la balance. Napoléon est défait vers 19 heures. Pendant ce temps, +/- 15.000 prussiens retranchés dans Wavre empêchent Grouchy de rejoindre Napoléon. Cette bataille a commencé vers les 16 heures du 18 juin !

19 juin 1815 Les lignes prussiennes ont été percées à Limal, la veille au soir, et les belligérants bivouaquent « **bec à bec** » sur les hauteurs de Bierges. Dans la matinée du 19, les Prussiens, ayant appris la victoire à Waterloo, se retirent. Grouchy apprend la défaite de l'empereur et ordonne le repli général vers Namur. Une page de l'histoire est tournée. Sainte-Hélène attend Napoléon, Wavre est en ruine, la morne plaine de Waterloo retrouve son silence. L'Europe du 19^{ème} siècle peut se dessiner. ²

1 En caractère gras, les lieux empruntés par la balade

2 Pour toute info, reportez-vous à « Wavre 1815 » d'A.C. Sommereyn », ou à de nombreux articles réalisés par le cercle d'histoire et d'archéologie de Wavre, Wavriensia.

Une Europe où les champs de bataille ne seront plus seulement militaires, mais aussi économiques. La ligne 917 y a contribué.

Cette ancienne ligne reliait Wavre et Waterloo (plus communément appelée Wa-Wa). Elle n'est aménagée en Ravel actuellement que sur une courte section à Rixensart de la **rue du Roi** au **rond-point Kennedy**. Utilisée par les riverains pour leurs déplacements quotidiens puisqu'elle relie des écoles, un centre commercial et la maison communale, c'est un bel exemple de Ravel urbain ! Le Gracq Wavre demande la même rénovation depuis plusieurs années aux autorités communales wavriennes. En effet une section existe encore de la **rue de la Terrienne au chemin de Rosières**. Sa réhabilitation constituerait non seulement un lien touristique avec le site historique de Waterloo, d'autant plus que les dernières années ont réveillé la bataille oubliée des 18/19 juin 1815, mais aussi une liaison sûre pour les riverains entre le haut de Limal / Bierges et le centre de la cité du Maca. Une étude (www.agora-urba.eu/...Wavre/432-Ravel-wawa-917-) a été diligentée voici quelques années par la Région, mais rien de concret jusqu'à présent ! Par contre, sur le territoire de Lasne, cela bouge. Ainsi en 2007, la commune a approuvé un itinéraire sur base de cette étude, où les cyclistes pourront relier le bas du **village de Bourgeois** et la **rue de la Croix**, à hauteur du **couvent de Fichermont**. A quelques centaines de mètres de la butte. Bref...il est temps que les édiles politiques de Wavre se mobilisent autour d'un projet réclamé par un public de plus en plus nombreux ! L'argument avancé est que le sentier est propriété privée ! A la commune donc de réunir tous les usagers de ce sentier – agriculteurs, riverains, cavaliers, piétons, cyclistes – pour trouver un outil touristique et de mobilité au service de tous.

Mais revenons au passé. De la Place Rouppe à Bruxelles à Braine-l'Alleud, en passant par Waterloo, "la ligne vicinale 'W', ouverte le 1er octobre 1891 dessinait sa route sur 23 km via Plancenoit, Maransart, Lasne, Chapelle, Rixensart, Limal, Bierges jusqu'à Wavre.

Cette ligne à l'usage des voyageurs permettait aussi le développement commercial et industriel. Reliée à la sucrerie de Wavre, elle assurait le transport des betteraves mais aussi l'expédition des produits d'une soierie de Maransart, des papeteries de Genval, et surtout reliait la capitale. Elle fut électrifiée en 1932, ce qui souligne son importance. Elle connut les aléas des deux conflits mondiaux, quelques accidents, mais les trams furent peu à peu remplacés par des bus dans les années 50/60. La gare de Wavre fut fermée en 1956. La passerelle du vicinal qui enjambait la ligne de chemin de fer Bruxelles-Ottignies a été démontée en 1966. Une page des transports se tournait. Pour ce passé, reportez-vous au site :

<http://retro-rixensart.skynetblogs.be/tag/ligne+vicinale>

ou à l'article de STEVENS Paul, *Quand le tram vicinal passait à Rixensart*, Bulletin trimestriel du Cercle d'Histoire locale Genval-Rixensart-Rosières, n° 30, 2ème trimestre 1997

Waterloo ! Waterloo ! Waterloo ! morne plaine !
Comme une onde qui bout dans une urne trop pleine,
Dans ton cirque de bois, de coteaux, de vallons,
La pâle mort mêlait les sombres bataillons.
D'un côté c'est l'Europe, et de l'autre la France !
...
Victor Hugo

Recueil : Les Châtiments